

Mở các tuyến hàng không đến TP Cần Thơ **Cần có giải pháp kích cầu hiệu quả!**

Cảng Hàng không Quốc tế (CHKQT) Cần Thơ được Trung ương đầu tư đồng bộ, hiện đại với nhà ga mới đưa vào khai thác vào cuối năm 2010. Tuy nhiên, CHKQT Cần Thơ mới khai thác chưa tới 10% công suất thiết kế. Do đó, Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ vừa phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) và UBND TP Cần Thơ tổ chức Hội nghị xúc tiến mở các tuyến hàng không đến TP Cần Thơ, thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội, khai thác tiềm năng du lịch vùng ĐBSCL...

* Tiềm năng khai thác lớn

CHKQT Cần Thơ đang phục vụ khai thác các đường bay nội địa và quốc tế: Cần Thơ – Hà Nội (2 chuyến/ngày), Cần Thơ-Phú Quốc (1 chuyến/ngày), Cần Thơ-Côn Đảo, Cần Thơ-Đài Bắc (trong dịp Tết Nguyên đán). Các chuyến bay hiện hữu quá ít nên chưa khai thác hết công suất thiết kế của Cảng. Năm 2013, Cảng chỉ tiếp nhận 238.000 lượt hành khách trong khi công suất thiết kế 3 triệu khách/năm.



Các hãng hàng không và doanh nghiệp du lịch ký biên bản ghi nhớ về việc tăng cường khai thác các đường bay đi/ đến Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ tại Hội nghị xúc tiến mở các tuyến hàng không đến TP Cần Thơ.

Theo nhận định của Bộ GTVT, Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ và nhiều địa phương vùng ĐBSCL, việc xúc tiến mở các tuyến hàng không đến TP Cần Thơ là rất cần thiết, nhằm hướng đến khai thác hiệu quả công suất hoạt động của CHKQT Cần Thơ; tăng cường kết nối dịch vụ du lịch, giao thương hàng hóa giữa vùng ĐBSCL với các địa phương trong cả nước; thu hút và tạo điều kiện thuận lợi cho các nhà đầu tư đến các địa phương vùng ĐBSCL đầu tư... Nhiều tuyến hàng không đến TP Cần Thơ mời gọi các hãng hàng không trong và ngoài nước mở mới như: Cần Thơ-Đà Nẵng, Cần Thơ-Liên Khương, Cần Thơ-Cam Ranh, Cần Thơ-Siêm Riệp hoặc Cần Thơ-Phnom Penh, Cần Thơ-Bangkok, Cần

Thơ-Hàn Quốc, Cần Thơ-Đài Loan... Theo ông Nguyễn Phong Quang, Phó Trưởng ban Thường trực Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ, ĐBSCL với diện tích khoảng 4 triệu ha, dân số 18 triệu người, là vùng kinh tế trọng điểm, nằm giữa khu vực kinh tế năng động và phát triển, là cửa ngõ giao thương với những vùng kinh tế phát triển năng động nhất của khu vực Đông Nam Á như: Thái Lan, Singapore, Malaysia. Hiện nay, vùng ĐBSCL có 2 CHKQT là Cần Thơ và Phú Quốc. CHKQT Cần Thơ được đầu tư đồng bộ, hiện đại, có năng lực phục vụ từ 3-5 triệu lượt hành khách/năm, lượng hàng hóa thông qua cảng khoảng 5.000 tấn và có khả năng tiếp nhận các loại máy bay vận tải lớn. Tuy nhiên, CHKQT Cần Thơ có các tuyến đường bay trong và ngoài nước chưa đa dạng, khách đến và đi tại cảng còn ít so với thiết kế, thấp hơn nhiều so với các cảng hàng không trong khu vực. Trong khi đó, tiềm năng khách du lịch trong và ngoài nước đến các tỉnh trong vùng ĐBSCL là rất lớn. Năm 2013, toàn vùng ĐBSCL đón hơn 20 triệu lượt khách du lịch, trong đó có 1,6 triệu lượt khách quốc tế, với doanh thu từ du lịch hơn 5.000 tỉ đồng. Nhưng hiện nay, khách du lịch quốc tế đến Cần Thơ và các tỉnh vùng ĐBSCL đa phần di chuyển từ TP Hồ Chí Minh và các cửa khẩu quốc tế nước bạn Campuchia. Từ thực trạng trên, cần có những giải pháp tháo gỡ khó khăn để xúc tiến mở các chuyến bay trong nước và quốc tế trực tiếp đi và đến CHKQT Cần Thơ, nhằm thúc đẩy sự phát triển kinh tế-xã hội của TP Cần Thơ nói riêng và vùng ĐBSCL nói chung...

*** Cần có biện pháp kích cầu hiệu quả**

Phó Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Đào Anh Dũng cho rằng: "Nếu các đường bay Cần Thơ-Đà Nẵng, Cần Thơ-Cam Ranh, Cần Thơ-Liên Khương, Cần Thơ-Bangkok, Cần Thơ-Siêm Riệp hoặc Cần Thơ-Phnom Penh, Cần Thơ-Đài Loan và Cần Thơ-Hàn Quốc đi vào hoạt động, sẽ góp phần rút ngắn thời gian và chi phí thay vì người dân phải đến TP Hồ Chí Minh như hiện nay. Hơn nữa, sẽ góp phần giải quyết tình trạng Sân bay Tân Sơn Nhất quá tải. Về cơ chế chính sách hỗ trợ cho các hãng hàng không giai đoạn đầu hoạt động, thành phố sẽ thực hiện tốt công tác tuyên truyền, quảng bá rộng rãi đến các sở, ngành, các doanh nghiệp du lịch và người dân ủng hộ sử dụng các tuyến hàng không này; vận động các doanh nghiệp du lịch (lưu trú, lữ hành...) có chính sách hỗ trợ giảm giá khi du khách tham gia các tuyến hàng không qua CHKQT Cần Thơ..."



Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ đã được đầu tư đồng bộ, hiện đại và có khả năng tiếp nhận các loại máy bay vận tải lớn.

Trước mắt, các địa phương TP Cần Thơ, TP Đà Nẵng, tỉnh Khánh Hòa, Lâm Đồng rất mong muốn các hãng hàng không mở các tuyến bay kết nối TP Cần Thơ với các địa phương trên, nhằm khai thác tiềm năng du lịch của các địa phương và giữa vùng ĐBSCL với duyên hải miền Trung. Các địa phương sẵn sàng hỗ trợ kinh phí bù lỗ cho các hãng

hàng không trong thời gian đầu hoạt động, tăng cường quảng bá, thu hút hành khách cho các chuyến bay... Ông Phạm S, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng, cho biết: "Năm 2012, tỉnh Lâm Đồng và TP Cần Thơ ký văn bản kiến nghị Bộ GTVT đề xuất mở đường bay Cần Thơ-Liên Khương (Đà Lạt). Đây cũng là mong mỏi của doanh nghiệp, người dân của 2 địa phương. Mong rằng các hãng hàng không trong nước xem xét mở tuyến này, tỉnh Lâm Đồng cam kết cùng với Cần Thơ hỗ trợ kinh phí tối ưu nhất, cũng như tạo điều kiện thu hút hành khách cho các hãng hàng không trong thời gian đầu hoạt động...". Lãnh đạo tỉnh Khánh Hòa cũng cho biết, năm 2013 địa phương đón hơn 3 triệu lượt khách du lịch, trong đó khách quốc tế trên 700.000 lượt khách (chiếm 1/10 lượng khách quốc tế của cả nước). Nếu mở tuyến Cần Thơ-Cam Ranh sẽ kết nối giữa du lịch sinh thái vùng ĐBSCL và du lịch biển Miền Trung, thúc đẩy ngành du lịch 2 vùng miền cùng phát triển. Khánh Hòa rất mong các hãng hàng không mở tuyến này, quyết định ngay trong năm 2014...

Để hỗ trợ các hãng hàng không hoạt động cũng như mở các tuyến mới đi và đến CHKQT Cần Thơ, thời gian qua, Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam đã có chính sách giá dịch vụ tại cảng linh hoạt, phù hợp cho các hãng hàng không khai thác. Hiện CHKQT Cần Thơ đang giảm tới 50% giá điều hành bay đi/đến, thời gian giảm giá có thể lên tới 3 năm. Ngoài ra, trong năm 2014, miễn 100% giá dịch vụ mặt đất cơ bản cho các hãng hàng không mở đường bay quốc tế đi/đến CHKQT Cần Thơ, giảm 50% giá dịch vụ mặt đất cơ bản cho các hãng hàng không mở đường bay quốc nội đi/đến CHKQT Cần Thơ...

Nhiều hãng hàng không cho biết sẽ xem xét mở các tuyến Cần Thơ-Đà Nẵng, Cần Thơ-Liên Khương, Cần Thơ-Cam Ranh, Cần Thơ-Đài Loan... Đồng thời, các hãng hàng không kiến nghị cần có chính sách đồng bộ hơn hỗ trợ cho các hãng hàng không mở mới các tuyến hàng không nội địa và quốc tế đến TP Cần Thơ. Ông Dương Trí Thành, Phó Tổng Giám đốc Vietnam Airlines, cho rằng: Năm 2009, Vietnam Airlines mở đường bay Cần Thơ-Hà Nội, sau 5 năm hoạt động thị trường được đánh giá tiềm năng nhưng tuyến này mới chỉ có 2 chuyến/ngày chưa đạt mức kỳ vọng. Việc xúc tiến mở các tuyến mới, tạo nhu cầu kết nối Cần Thơ với cả nước, khu vực và quốc tế để các hãng khai thác, Vietnam Airlines sẽ chuẩn bị tàu bay... Để khai thác tiềm năng Cần Thơ, Vietnam Airlines đã nghiên cứu các đường bay Cần Thơ-Đà Nẵng, Cần Thơ-Cam Ranh... Vietnam Airlines cũng đánh giá cao Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam đã có chính sách giảm giá dịch vụ để hỗ trợ các hãng hàng không mở các tuyến mới. Vấn đề cốt lõi nữa là để tạo nhu cầu đi lại giữa các vùng và khách quốc tế, các địa phương cần kết hợp để tạo ra sản phẩm du lịch mới thu hút khách du lịch, hành khách cho các tuyến hàng không; chẳng hạn như Đà Nẵng đã làm là tổ chức sự kiện bắn pháo hoa quốc tế. TP Cần Thơ cũng nên có những khu vui chơi, giải trí, sân golf....; các địa phương cũng nên nêu thời gian bù lỗ cho các hãng...

Thứ trưởng Bộ GTVT Phạm Quý Tiêu nhấn mạnh: Những năm qua, Bộ GTVT đã tham mưu cho Chính phủ đầu tư nhiều công trình giao thông trọng điểm thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội, đảm bảo an ninh-quốc phòng vùng ĐBSCL. Riêng Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ được đầu tư xây dựng hiện đại, nhưng sản lượng khai thác còn khiêm tốn so với công suất thiết kế. Do đó, yêu cầu trước mắt, các hãng hàng không Việt Nam, nhất là các hãng hàng không Nhà nước phải mở nhiều tuyến bay hơn nữa nhằm phục vụ phát triển kinh tế-xã hội vùng ĐBSCL. Vùng ĐBSCL có hơn 18 triệu dân nên tiềm năng khai thác các tuyến bay nội địa rất lớn. Thứ trưởng Bộ GTVT cũng kêu gọi các hãng hàng không nước ngoài mở các tuyến bay từ Cần Thơ đi Siem Riệp, Phnom Penh,

Malaysia, Singapore, Myanmar... Các công ty du lịch lữ hành các tỉnh cần liên kết, đẩy mạnh quảng bá du lịch, thu hút khách cho các chuyến bay... Bộ GTVT sẽ xem xét có chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở các tuyến hàng không đến TP Cần Thơ mang tính dài hạn...

Bài, ảnh: ANH KHOA